

**Mehr Kraft: Per Computer wird über die Service-Schnittstelle das Motor-Drehmoment angehoben. Dadurch wird auch das Schalten beeinflusst.**



■ NEU AB WERK

**Durch Tuning** lässt sich die Funktion des automatisierten Schaltgetriebes im Iveco Daily offenbar nicht nachhaltig verbessern. Die Probleme beim Anfahren, in der Schaltharmonie und der Geräuschentwicklung bleiben. Grundlegendere Abhilfe verspricht nun Getriebehersteller ZF selbst. Eine neu entwickelte Steuerung speziell für den Reisemobileinsatz ersetzt bei Bedarf die alte Software. Die Neuprogrammierung erfolgt direkt bei ZF oder bei Iveco-Werkstätten und ist für den Kunden kostenlos. Weitere Infos bei ZF Friedrichshafen, Bernd Somschor, Telefon 0 75 41/77 75 13.

## SANFTE GEWALT

Mehr Druck: Optimiert Tec-Power im Iveco Daily 3.0 HPT mit Agile-Automatik auch den Schaltkomfort?

**A**utomatik – die komfortablen Selbstschalter sind in oberen Pkw-Klassen längst Standard. Auch in Reisemobilen wird dieses Komfort-Plus immer häufiger verlangt. Doch während klassische Wandlerautomaten bei tendenziell etwas höherem Kraftstoffverbrauch ruckfreien Vortrieb

und große Anfahrreserven bieten, sind verbrauchsgünstige automatisierte Schaltgetriebe, wie etwa das inzwischen abgelöste Sprint-Shift von Mercedes oder das Agile bei Iveco, etwas in die Kritik geraten.

Neben dem Anfahren am Berg wird auch eine an schwere Reisemobile wenig angepas-

te Schaltstrategie bemängelt. Kann dies beim Motortuning gleich mitoptimiert werden?

Der Anbieter Tec-Power aus Remagen wagt den Versuch: In wenigen Minuten ist die neue Software auf das Motorsteuergerät aufgespielt. Eine Kennfeldänderung, die laut Tec-Power im Bereich ab 1200 Touren für 70 Newtonmeter mehr Drehmoment und 23-Extra-PS gut sein soll. Leistung, die im 5400 Kilogramm schweren Concorde Charisma deutlich zu spüren ist. Beim Vollgas-Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 attes-

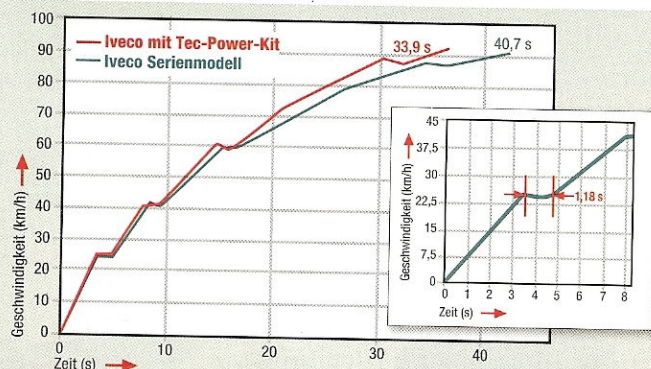
tiert die *promobil*-Messtechnik eine Verbesserung von strammen 6,8 Sekunden.

Im praktischen Fahrbetrieb gefällt das spontanere Ansprechen des zugstarken Motors, dabei werden, unterstützt vom höheren Drehmoment, Rückschaltvorgänge an Steigungen seltener, was sich auch im Verbrauch günstig zeigen dürfte.

Insoweit ein positives Ergebnis – spürbar kürzere Schaltzeiten oder ein besseres Anfahrverhalten am Berg bringt das Tuning hingegen nicht.

..... **Thiemo Fleck**

■ BESCHLEUNIGUNG UND SCHALTZEITEN



**Spürbar: Das Tuning wirkt sich vor allem im Durchzug aus. Zur Bestimmung der Schaltzeiten wird die Beschleunigung analysiert.**

■ DATEN UND MESSWERTE

Testfahrzeug Concorde Charisma auf Iveco Daily (Gewicht 5400 kg)

	Serie	Tec-Power
<b>Leistung</b>	130 kW/177 PS bei 3200/min	147 kW/200 PS bei 3300/min
<b>Drehmoment</b>	400 Nm bei 1250/min	470 Nm bei 1150/min
<b>Beschleunigung 0-90 km/h</b>	40,7 s	33,9 s
<b>Elastizität 60-80 km/h, 4. Gang</b>	10,8 s	8,3 s
<b>Elastizität 60-80 km/h, 5. Gang</b>	15,6 s	11,1 s
<b>Durchschn. Zugkraftunterbrechung beim Schalten</b>	1,18 s	1,16 s
<b>Preis</b>	-	1050 Euro

Info: Tec-Power, Telefon 0 26 42/90 38 72, [www.tec-power.de](http://www.tec-power.de)