

Testergebnis: links die Werte für Motorleistung und Drehmoment, rechts die Daten nach dem Tuning.

rund 1,5 Litern verzeichneten die Prüfprotokolle – wenn die Mehrleistung völlig ausgenutzt wurde. Ließen es die Fahrer hingegen rollen, ergab sich sogar ein geringfügige Einsparung. Das Fazit des Versuchs: Chip-Tuning von Profis wie Tec-Power beflügelt ganz normale Serienmaschinen – und verleiht ihnen ein beachtliches Temperament. Dafür ist der Preis von 800 bis 1.000 Euro wahrlich angemessen. ■

Die Adresse

Tec-Power GmbH
Herr Urbanus
Kranzweierweg 5,
D-53489 Sinzig
Tel: 0264 / 29 038 72
Internet: www.tec-power.de

Temperamentsbolzen

Wie viel bewirkt Chip-Tuning wirklich? Niesmann+Bischoff ließ einen Flair tunen – das Ergebnis verblüffte alle Beteiligten.

Automotoren gehorchen heute den Datenströmen von elektronischen Programmen, Regelungen und Kennfeldern. Diese hochkomplexe Technik machen sich so genannte Chip-Tuning-Firmen zunutze und programmieren die Daten so um, dass ein Serienmotor deutlich mehr Leistung produziert.

Wie viel ein solches Chip-Tuning in der Praxis bringt, wollte Niesmann+Bischoff wissen und brachte einen Flair 7000i zu Tec-Power aus Sinzig, renommierter Spezialist für solche Aufgaben. Der Integrierte verfügt mit der 2,8 JTD

Testprogramm: Mit optimierter Elektronik auf den Rollenprüfstand und in den Fahrversuch.



Power-Maschine nominell über satte 146 PS, die Top-Motorisierung des Fiat Ducato. Zur Überprüfung der Seriedaten des Motors ging es erst einmal auf den Rollenprüfstand. Das Ergebnis: Das Aggregat kam mit gemessenen 143 PS (3.690 U/min) und 297 Nm (2.390 U/min) ziemlich nahe an die im Prospekt versprochenen Leistungsdaten heran.

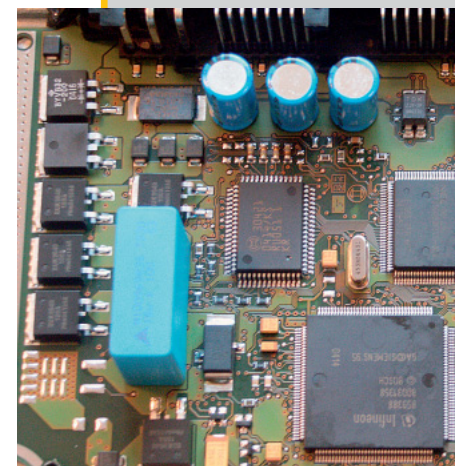
Nun ging Programmierer Cay Engelstädter ans Werk und verpasste dem Flair die Kraftkur. Er baute das Steuergerät des Motors aus, las die originale Software aus und spielte dem Steuergerät die veränderte Software auf. Wichtig: Die Originalsoftware muss stets gespeichert werden, damit sie für eine eventuelle Rückrüstung jederzeit verfügbar ist. Zusätzlich zum eigentlichen Chip-Tuning erhielt die Ducato-Maschine noch einen

JR-Luftfilter, der bis zu 40 Prozent mehr Ansaugluft für den Turbodieseldirekteinspritzer bereitstellt.

Das Ergebnis der Arbeiten verblüffte selbst erprobte Ducato-Fahrer: Die Maschine lief in allen Drehzahlbereichen deutlich ruhiger, beschleunigte auch im unteren Drehzahlbereich spontan und schob das Mobil kräftig nach vorne. Selbst Steigungstrecken meisterte der Ducato klaglos ohne erkennbare Schwächen im großen Gang. Freilich: Noch standen die unbestechlichen Zahlen aus. Also fuhr der Flair erneut auf den Rollenprüfstand. Und auch dieser Test bestätigte die Fahreindrücke: Der Motor leistete jetzt 182 PS und wartete mit einem mächtigen maximalen Drehmoment von 382 Nm auf. Selbst die Abgaswerte verschlechterten sich nicht. Nur einen Mehrverbrauch von

Rasant unterwegs

Kraftkur für Ihr Reisemobil zu gewinnen.



Satter PS-Zuwachs, mehr Drehmoment und noch mehr Fahrspaß – professionelles Chip-tuning von Tec-Power verhilft Ihrem Reisemobil zu erheblicher Leistungssteigerung. Eine solche Motor-kraftkur im Wert bis zu rund 1.000 Euro können Sie nun mit ein wenig Glück gewinnen: Einfach die Frage

auf Seite 21 richtig beantworten – und Ihr Reisemobil überrascht Sie vielleicht demnächst mit ganz neuem Temperament.

Die Gewinner des Preisrätsels aus dem letzten Heft:

Je einen eleganten Fleecepullover gewannen Ingo Draguhn aus Wuppertal, Harriette Becker Hof aus Zoetermeer (NL) und Jürgen Gillmann aus Bielefeld. Die Lösung auf die Frage: „Wofür erhielt Niesmann+Bischoff den renommierten Designpreis Caravaning Design Award?“ lautete: für den ClouTREND 650A.

Was Ihnen seriöse Chip-Tuner bieten

- vor der Montage gründlichen Check des Fahrzeugs
- ausführliche Beratung, bindendes Angebot
- kostenloser Rückbau garantiert
- Teilegutachten für Chip-Tuning
- erst Probefahrten, dann Abnahme
- Eintrag in die Kfz-Papiere
- Garantieangebote für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Leistungsmessung auf Rollenprüfstand
- auf Wunsch Abgasuntersuchung AU