



TUNING-TEST Tec Power Colorado mit 170 PS

FOTOS: FLECK



Tuning über die Schnittstelle. Per Laptop wird der veränderte Datensatz...



aufgespielt. Ein Öffnen des Steuergeräts ist bei diesem Verfahren noch unum-



gänglich. Aus- und Einbau sowie die Programmierung dauern rund eine Stunde

HOLIDAY EXPRESS

Auf Basis des 130 PS-TDI erreicht Tec Power 170 PS und 440 Nm

Wenn zwei das gleiche tun, muss es nicht zwangsläufig auch dasselbe sein. Zwei unterschiedliche Motoren, zwei unterschiedliche Antriebsvarianten, zwei völlig unterschiedliche Aufbauten. Die Firma Tec Power, spezialisiert für Leistungssteigerungen an Reisemobilen, nimmt sich den Karmann Colorado auf Basis des neuen T5 vor. Trotz aller Elektronik muss zum Tuning das Steuergerät auch heute noch ausgebaut und geöffnet werden – doch dann gehts flott: Programm aufspielen, einbauen, fahren. Die Leistungssteigerung ist sofort spürbar. Die Messungen belegen: Der Sprint von Null auf Hundert reduziert sich um knapp zwei Sekunden, bei der Elastizitätsmessung von 60 auf Tempo 120 km/h läuft die Uhr rund sechs Sekunden kürzer und das Plus in der Höchstgeschwindigkeit macht sogar ganze acht km/h aus. Fahrverhaltensmängel konnten während des Testbetriebs nicht festgestellt werden, eine gravierende Änderung des Kraftstoffverbrauchs dürfte bei einer dem Fahrzeugtyp angepassten Fahrweise ebenso nicht zu erwarten sein.

tof

TEC POWER COLORADO

MOTOR: Fünfzylinder Reihen-Diesel, vorn quer, elektronisch gesteuerte Pumpedüse-Direkteinspritzung (EDC), Stirnradantrieb für Nockenwellen (DOHC), VTG-Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung, Oxi-Kat, EU 3. Serienleistung 96 kW (130 PS) bei 3500/min, max. Drehmoment 380 Nm bei 2000/min, Hubraum 2460 cm³, Bohrung 81,0 x Hub 95,5 mm, Verd.: 18,0 : 1. Leistungssteigerung durch Modifikation des Motorsteuergeräts durch Neuprogrammierung des Flash-Eproms über die steuergeräteinterne Schnittstelle. Leistung 125 kW (170 PS) bei 3630/min, max. Drehm. 440 Nm bei 1950/min.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb.

FAHRWERK: Serie mit angeschraubtem Alko Tiefrahmenchassis, Reifen: Goodyear Cargo in 215/65 R 17 C auf 6 J x 17 Serien-Stahlrädern.

KAROSSERIE: 6-sitziges Alkoven-Reisemobil, L x B x H 6224 x 2280 x 2880 mm, Radstand 3680 mm, Spur v/h 1628/1800 mm, Leergew. (inkl. Fahrer und 90% vollen Versorgungstanks) 2970 kg, Gesamtgewicht 3500 kg, Anhängelast (10% Steigung) max. 1500 kg.

AUFBAU: Auf Fahrgestell, bestehend aus Sandwich-GfK mit 30 mm Hartschaumisolierung, Dachlast 150 kg, doppelter Boden 30 mm isoliert, 4 Sitzplätze (mit 2-Punkt-Gurten), 4 Schlafplätze (Länge x Breite x Kopffreiheit): davon 2 im Alkoven 2000 x 1450 x 600 mm, und 2 aus der Hecksitzgruppe 2100 x 1450 x 1340 mm, Stauraum im Fahrzeugheck.

FAHRLISTUNGEN: GF-Messwerte
Beschleunigung
0 - 60 km/h 7,6 s
0 - 80 km/h 12,1 s
0 - 100 km/h 19,9 s
80 - 120 km/h 18,8 s
Elastizität 4./5./6. Gang
60 - 80 km/h 5,9/11,8/- s
60 - 100 km/h 12,5/21,8/- s
60 - 120 km/h 23,9/-/- s
Tachoausschlag 100 eff. 97 km/h
Höchstgeschwindigkeit 143 km/h

VERBRAUCH: Diesel/PME, min. 49 CZ
Testverbrauch 12,8 l/100 km
Tankinhalt 80 l

JAHRESKOSTEN:
Steuer (So.-Kfz Reisemobil) 217 €
HK/TK/VK ... nach individuellem Angebot

PREISE:
Leistungssteigerung inklusive
Montage, TÜV und Garantie 1070 €

KONTAKT:
Tec Power, Kranzweiherweg 5,
53489 Sinzig, Telefon 02642 - 903872
www.tec-power.de